

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA:

*Remont drogi gminnej nr K420041 Czarna Góra - Rzepiska
w miejscowości Rzepiska na odc. 570m*

INWESTOR:

GINA BUKOWINA TATRZAŃSKA
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

KW PROJEKT - mgr inż. Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40
34-400 Nowy Targ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17		.06. 2018

SPIS ZAWARTOŚCI:

str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1.Przedmiot inwestycji.....	3
2.Podstawa i cel opracowania.....	3
3.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1.Zakres.....	3
4.2.Konstrukcja nawierzchni.....	4
4.3.Odwodnienie.....	4
4.4.Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.....	4
5.Inne konieczne dane.....	4
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU.....	5
Plan sytuacyjny z przekrojem typowym, rys. nr 1, skala 1:500, 1:50.....	5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest:

*Remontu drogi gminnej nr K420041 Czarna Góra - Rzepiska
w miejscowości Rzepiska na odc. 570m.*

2. Podstawa i cel opracowania

Celem opracowania jest oszacowanie wartości i zakresu robót budowlanych dla remontu drogi gminnej nr K420041 Czarna Góra – Rzepiska w miejscowości Rzepiska na odc. 570m.

Podstawą opracowania jest umowa o sporządzenie uproszczonej dokumentacji na podstawie której Zamawiający / Inwestor będzie mógł określić wartość i zakresu robót budowlanych dla inwestycji jak w pkt. 1.

Realizacja remontu drogi gminnej zgodnie z zapisami art. 29 ust. 2 pkt.1 ustawy *Prawo budowlane* nie jest objęta obowiązkiem uzyskiwania pozwolenia na budowę, tylko na podstawie art. 30 ust. 1 pkt/ 2a zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedmiar robót, kosztorys i SST (szczegółowe specyfikacje techniczne) są opracowane w odrębnych zeszytach.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr K420041 Czarna Góra – Rzepiska w m. Rzepiska stanowi jezdnią bitumiczna o szerokości ~3,5m. W maju 2018r. w ramach likwidacji stanu awaryjnego dróg na części odcinka drogi została wykonana podbudowa z kłińca o średniej grubości 50cm – obecnie w tych miejscach nie ma nawierzchni bitumicznej, a ruch odbywa się po utwardzonej nawierzchni kłińcowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Zakres.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej K420041 Czarna Góra – Rzepiska w m. Rzepiska na odcinku 570m polegający na:

- częściowej rozbiórce istn. naw. bitumicznej w miejscach gdzie wymieniana będzie podbudowa na głębokość ~0,5m,
- wykonaniu podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 0,5m (255m²),
- wykonanie dwóch warstw bitumicznych o łącznej gr. 11cm – w-wa wiążąca o gr. 6cm i w-wa ściernalna o gr. 5cm (1995m²).

Pochylenie poprzeczne nawierzchni bitumicznej o wartości 2,0% - kierunek zgodnie z pochyleniem terenu. Spadek podłużny – odtworzyć w zakresie zbliżonym jak w stanie istniejącym.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni na odcinkach z pełną wymianą podbudowy „J-1”:

WARSTWA			GR. WARSTWY [cm]	
WARSTWY GÓRNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	WŚ	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70	5	RAZEM: 61 [cm]
	WW	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	6	
	PZ	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kr. łamane)	25	
PODŁOŻE GRUNTOWE NAWIERZCHNI	PP	podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kr. łamane)	25	
GRUNT RODZIMY				

Konstrukcja nakładki bitumicznej drogi „N-1”:

WARSTWA			GR. WARSTWY [cm]	
WARSTWY GÓRNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	WŚ	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70	5	RAZEM: 61 [cm]
	WW	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	6	
ISTN. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				

Konstrukcja opasek gruntowych „POB”:

„D” - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASEK GRUNTOWYCH	GR. WARSTWY [cm]
warstwa kruszywa naturalnego 0/16	15
RAZEM:	15 [cm]

4.3. Odwodnienie.

Nawierzchnia drogowa odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez spływ wód zgodnie ze spadkami poprzecznym i podłużnym. Wzdłuż drogi funkcjonują istniejące rowy drogowe.

4.4. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się stosowania szczególnych rozwiązań dotyczących kształtowania terenu i zieleni.

5. Inne konieczne dane.

- roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z aktualnymi przepisami BHP,
- w związku z przedmiotem inwestycji i prowadzonymi robotami budowlanymi inwestor i wykonawca zobowiązany będzie do zmniejszenia do minimum ewentualnych uciążliwości oraz ochrony interesów osób trzecich.

Inwestycja nie ogranicza: dostępności do dróg publicznych, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności. Inwestycja nie wpływa na ograniczenie dostępu do światła dziennego dla pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ani też nie wpływa na wzrost hałasu i wibracji. Nie będzie także powodować powstawania zakłóceń elektrycznych czy też promieniowania. Przedmiot inwestycji – zjazd indywidualny nie będzie powodował znacznego zanieczyszczenia powietrza, wody oraz gleby na obszarze inwestycji oraz jego sąsiedztwie.

- odpady powstałe w miejscu budowy (grunt z wykopów, humus) będą w pierwszej kolejności podlegały odzyskowi w miejscu powstania (wbudowanie w nasypy, humusowanie skarp), a odpady niewykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub wyspecjalizowanym jednostkom w celu ponownego wykorzystania lub wywiezienia w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.